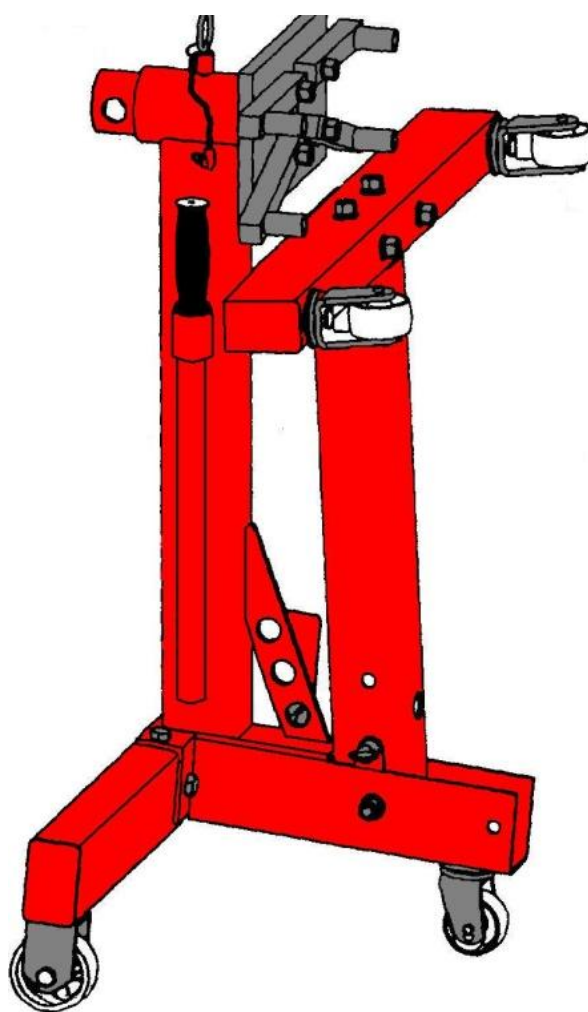


# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Соответствует  
стандартам  
безопасности  
**ANSI/ASME**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**СТЕНД ДЛЯ РЕМОНТА  
ДВИГАТЕЛЯ СКЛАДНОЙ  
грузоподъемностью 680 кг  
(модель T26801)**



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- ИЗУЧИТЬ, ПОНЯТЬ И СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД РАБОТОЙ НА ДАННОМ ОБОРУДОВАНИИ.
- НЕ ПЕРЕГРУЖАТЬ СТЕНД.
- УСТАНОВИТЬ СТЕНД НА ТВЕРДОЙ ПОВЕРХНОСТИ, КОТОРАЯ СПОСОБНА ВЫДЕРЖАТЬ НАГРУЗКУ.
- ЗАБЛОКИРОВАТЬ ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ МОНТАЖНОЙ ПЛИТЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.
- УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО АГРЕГАТ РАСПОЛОЖЕН РОВНО (ПО ЦЕНТРУ) И НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕН НА МОНТАЖНОЙ ПЛИТЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ НА СТЕНДЕ.
- НАРУШЕНИЕ ЦЕНТРИРОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВРАЩЕНИЮ РУКОЯТКИ ВМЕСТЕ С АГРЕГАТОМ В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ.
- ОСТОРОЖНО И МЕДЛЕННО ОТКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ.
- НЕ ДВИГАТЬ НАГРУЖЕННЫЙ СТЕНД ПО ПОЛУ С ТРЕЩИНАМИ ИЛИ ДРУГИМИ НЕРОВНОСТЯМИ.
- НЕЛЬЗЯ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТЫ, НАХОДЯСЬ ПОД АГРЕГАТОМ.
- ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРИТЬ СТЕНД НА НАЛИЧИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ: НАЛИЧИЕ ТРЕЩИН В МЕСТАХ СВАРКИ, ДЕФОРМАЦИИ, ОСЛАБЛЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ И ОТСУТСТВИЕ ДЕТАЛЕЙ.
- УСТАНАВЛИВАТЬ КРЕПЕЖ И ПЕРЕХОДНИКИ GOODYEAR RACING ИЛИ АНАЛОГИЧНОГО КАЧЕСТВА.
- НЕ ВНОСИТЬ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ОБОРУДОВАНИЕ.
- НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ПЕРСОНАЛУ И УЩЕРБ ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ.

### ОПИСАНИЕ:

Данный стенд предназначен для вывешивания двигателя после снятия с автомобиля с целью проведения работ по его обслуживанию и/или ремонту. Стенд оснащен поворотной монтажной плитой с устройством блокировки, которая позволяет вращать двигатель для удобства ремонта его узлов и систем. Стенд также комплектуется стандартными и управляемыми колесами, которые делают его подвижным на ровной поверхности.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА/ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

Владелец и/или пользователь данного оборудования должен соблюдать предупреждения и требования инструкции, которые в том числе касаются процедур проверки и технического обслуживания. Они содержатся в данном руководстве и на информационной табличке. Каждый пользователь должен соблюдать осторожность, быть компетентным и квалифицированным специалистом.

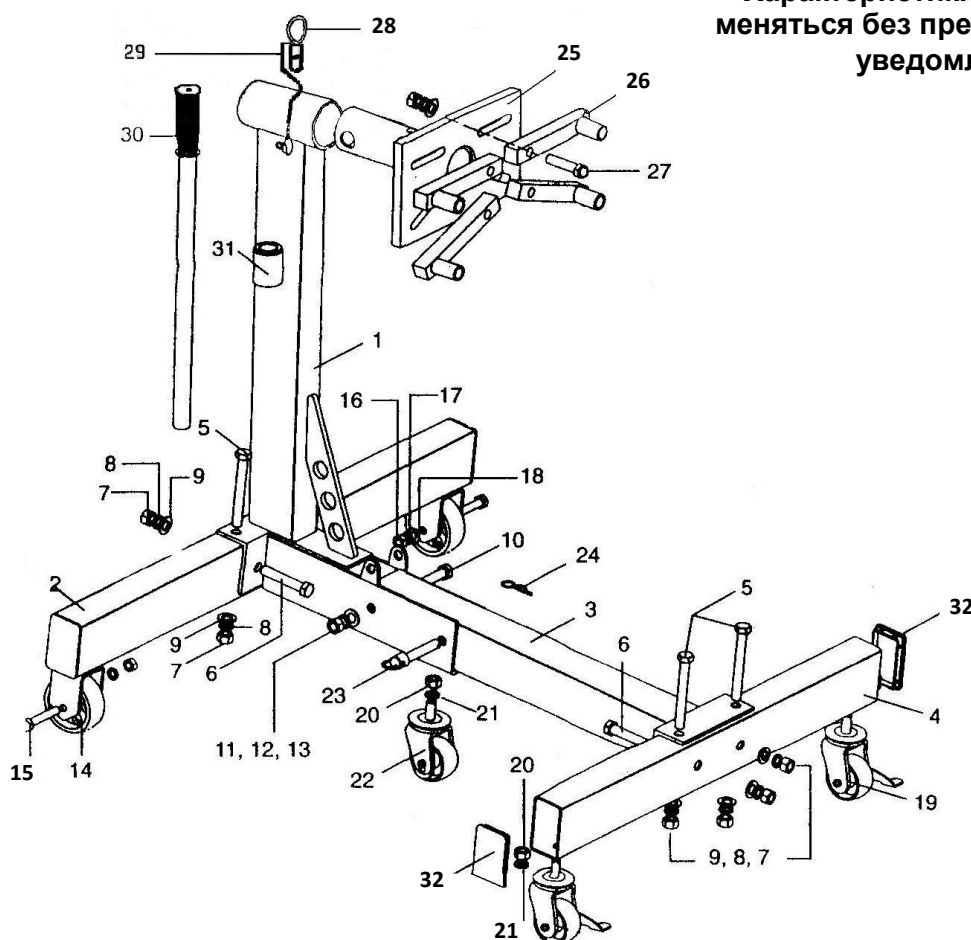
Если пользователь не знает английского языка, с инструкциями и предупреждениями следует ознакомиться на родном языке. Это позволит разобраться и понять их содержание.

Владелец/пользователь должны изучить и хранить данное руководство и беречь все предупреждающие таблички, чтобы иметь возможность обращаться к ним во время работы. При необходимости можно заказать запасной комплект (предупреждающие таблички и руководство).

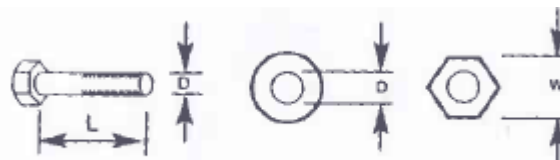
## ПОРЯДОК СБОРКИ:

1. Прикрутить стойку (1) к задней опоре (2) с помощью двух болтов (5), двух болтов (6), гаек (7), стопорных (8) и плоских шайб (9), как показано на рисунке.
2. Прикрутить поперечину (3) к передней опоре с помощью двух болтов (5), двух болтов (6), гаек (7), стопорных (8) и плоских шайб (9), как показано на рисунке.
3. Прикрутить колеса (14) к задней опоре (2) при помощи болтов с заплечиками (15), гаек (16), стопорных (17) и плоских шайб (18), как показано на рисунке.
4. Закрепить среднее поворотное колесо (22) на стойке (1) при помощи гайки (20) и стопорной шайбы (21), как показано на рисунке.
5. Прикрутить поворотные колеса с фиксаторами (19) к передней опоре (4) с помощью гаек (20) и стопорных шайб (21).
6. Прикрутить поперечину и переднюю опору в сборе (3,4) к стойке (1) с помощью болта с заплечиком (10), стопорной (12) и плоской шайб (13), как показано на рисунке.
7. Вставить монтажную плиту (25) в верхнюю часть стойки (1), зафиксировать ее при помощи блокирующего штифта (28).
8. Присоединить зажимы к монтажной плите и закрепить их с помощью болтов (27), гаек (7), стопорных (8) и плоских шайб (9), как показано на рисунке.
9. Затянуть все крепления и установить крышки (32) на боковые стороны опор, как показано на рисунке.

\*Характеристики стенда могут меняться без предварительного уведомления



**Замечание: Все крепления имеют метрические единицы измерения. Английские эквиваленты длины (дюймы) приведены для справки.**



№	Кол-во	НАЗВАНИЕ	№	Кол-во	НАЗВАНИЕ
1	1	СТОЙКА	17	2	СТОПОРНАЯ ШАЙБА 8 мм
2	1	ЗАДНЯЯ ОПора	18	2	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 8 мм
3	1	ПОПЕРЕЧИНА	19	2	ПОВОРОТНОЕ КОЛЕСО С ФИКСАТОРОМ
4	1	ПЕРЕДНЯЯ ОПора	20	3	ГАЙКА
5	4	БОЛТ 12 мм (1/2")×100мм(4")	21	3	СТОПОРНАЯ ШАЙБА
6	4	БОЛТ 12 мм (1/2")×70мм(2-3/4")	22	1	ПОВОРОТНОЕ КОЛЕСО
7	12	ГАЙКА 17 мм	23	1	ПАЛЕЦ
8	12	СТОПОРНАЯ ШАЙБА 12 мм	24	1	ПРУЖИННЫЙ ЗАЖИМ
9	12	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 12 мм	25	1	МОНТАЖНАЯ ПЛИТА
10	1	БОЛТ 12 мм (1/2")×75мм(3")	26	4	ЗАЖИМ
11	1	ГАЙКА 18 мм	27	4	БОЛТ 12 мм (1/2")×50мм(2")
12	1	СТОПОРНАЯ ШАЙБА 10 мм (3/8")	28	1	БЛОКИРУЮЩИЙ ШТИФТ
13	1	ПЛОСКАЯ ШАЙБА 10 мм (3/8")	29	1	ЦЕПОЧКА
14	2	КОЛЕСО	30	1	РУКОЯТКА
15	2	БОЛТ 10 мм (3/8")×60мм(2-3/8")	31	1	РЕЗИНОВАЯ ВТУЛКА
16	2	ГАЙКА 14 мм	32	4	КРЫШКА

#### **ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

Перед установкой агрегата заблокировать механизм вращения монтажной плиты, то есть установить блокирующий штифт. С помощью крана подвесить двигатель на уровне расположения монтажной плиты. Ослабить крепление зажимов (но не снимать их) к монтажной плите, затем прикрутить зажимы к задней части двигателя с помощью специальных болтов (в комплект поставки не входят). Убедиться в том, что двигатель расположен ровно по центру монтажной плиты. Затянуть сначала крепления зажимов к двигателю, затем – к монтажной плите. После этого **МЕДЛЕННО** опустить кран и нагрузить стенд. Для снятия двигателя со стенда сначала присоединить кран к двигателю с помощью ремней или других подобных устройств. Затем поднять кран и разгрузить стенд. Теперь монтажные болты можно открутить, чтобы снять двигатель со стенда.

#### **КОНТРОЛЬ РАБОТОСПОСОБНОСТИ:**

Перед работой на стенде необходимо провести тщательный осмотр. Проверить наличие трещин в местах сварных швов, следов коррозии, ослабление креплений, повреждений и отсутствие каких-либо деталей. Проверить плавность движения колес. Также перед установкой агрегата на стенд проверить исправность блокирующего устройства монтажной плиты. В случае возникновения любых неисправностей, описанных выше, или иных, следует отправить стенд на техническое обслуживание. Проверить наличие информационной таблички (наклейки) и убедиться в том, что она в порядке и надежно закреплена на стенде. В противном случае, позвонить в службу запасных частей и заказать новую. Если стенд подвергся сильному удару или перегрузке, следует **НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО** проверить стенд перед отправкой на техническое обслуживание. Если стенд

неисправен, необходимо позвонить в службу поддержки клиентов «Consumer Hotline».

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:**

Необходимо содержать стенд в чистоте и смазывать его детали. Смазать оси всех колес моторным маслом или маловязким машинным маслом и смазать пластичной смазкой подшипники поворотных колес раз в год или по необходимости. Также при необходимости нанести тонкий слой смазки на поворотный механизм монтажной плиты, но не реже одного раза в год.